

Fahrpläne 2018 und 2019 / ÖV-Rahmenkredit 2018/19: Petition

Bessere Zugverbindungen von und nach Nidwalden

Stans, 06. Juli 2017

Die Zunahme der Fahrgastfrequenzen hat Mehrerträge für die Zentralbahn ergeben, was wiederum zu geringeren Ausgaben für den Kanton Nidwalden führte. Erstaunlicherweise hat die Regierung des Kantons Nidwalden vor, den Rahmenkredit 2018/2019 für den öffentlichen Verkehr um 1.4 Millionen Franken zu kürzen anstatt mit den vorhandenen Mitteln das Angebot zu verbessern und so die Erfolgsgeschichte weiter zu schreiben.

IG ZB-Pendler, Grüne Nidwalden, Pro Bahn (Sektion Zentralschweiz) und VCS Verkehrs-Club der Schweiz (Sektion Ob- und Nidwalden) begrüssen die ab 2018 am frühen Morgen geplanten Verbesserungen (zusätzlicher IR Wolfenschiessen-Luzern, Optimierung Fahrplan S4). Doch sind in Luzern insbesondere am späteren Morgen und am Abend seit dem Fahrplanwechsel 2014 die Anschlüsse von Basel und Bern nach Nidwalden schlecht. Ausserdem ist Nidwalden nur noch einmal pro Stunde mit Zug und Zürich verbunden (ausser Hauptverkehrszeiten, dank S44).

Wir fordern vom Nidwaldner Regierungsrat die Bestellung folgender Zugverbindungen:

- Zusätzliche S44 am Morgen von Luzern nach Stans und zurück:
Luzern ab 7.37 Uhr, Stans ab 8.03 Uhr
- Zusätzliche S44 am Abend von Luzern nach Stans und zurück:
Luzern ab 19.37 Uhr, Stans ab 20:03 Uhr
- Zusätzlicher Interregio am Abend von Luzern nach Engelberg und zurück:
Luzern ab 22.10 Uhr, Engelberg ab 23.01 Uhr

Wir fordern vom Landrat Nidwalden:

- Anpassung des Rahmenkredits, um die genannten Verbindungen zu ermöglichen und die Erreichbarkeit von Nidwalden mit dem öffentlichen Verkehr entscheidend zu verbessern.

Die tragenden Organisationen sind der Meinung, dass die technischen Voraussetzungen, die finanzielle Lage und der politische Wille eine bessere Lösung ermöglichen, als die, die mit dem gekürzten ÖV-Rahmenkredit im August 2017 dem Landrat vorgelegt wird. Es ist nun Zeit, die Nachteile des Fahrplans 2014 zu korrigieren sowie bessere Zugverbindungen von und nach Nidwalden anzubieten.

Links

<https://www.openpetition.eu/ch/petition/online/rahmenkredit-fuer-besseren-oev-von-und-nach-nidwalden>

<http://www.vcs-ownw.ch> → ÖV-Rahmenkredit: Petition

Tragende Organisationen

- IG ZB-Pendler
- Grüne Nidwalden
- Pro Bahn (Sektion Zentralschweiz)
- VCS Verkehrs-Club der Schweiz (Sektion Ob- und Nidwalden)

Weitere Informationen

VCS-Sektion Ob- und Nidwalden, Daniel Daucourt, Co-Präsident, 077 445 73 67

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Sektion Ob- und Nidwalden

Postfach 223, 6371 Stans

Tel. 079 836 60 11

www.vcs-ownw.ch, info@vcs-ownw.ch