

Nidwalden soll zum Parkplatz für Flugzeuge werden.

Und bezahlt dafür einen hohen Preis.

- Damit der Flugplatz rentiert, braucht es möglichst viele Flugbewegungen. Deshalb das neue Geschäftsmodell des Kantons, «Hangaring»:
- Nidwalden bietet sich als Parkplatz für Flugzeuge an. Mit der Konsequenz, dass die Flugbewegungen von 11'200 auf 20'000 pro Jahr hochgefahren werden müssen, vermehrt auch zu empfindlichen Tages- und Nachtzeiten und an den Wochenenden.
- Die Nidwaldner Bevölkerung hat dazu nichts mehr zu sagen!
- Kantonale Abstimmung am 26. November:

NEIN zu über 70% mehr
Lärm und Umweltbelastung.



ökologisch **bewusst.**
wirtschaftlich **nachhaltig.**
sozial **engagiert.**